

otro desperfecto que las haga no ser completamente útiles para el objeto á que se destinen.

2^a Los ladrillos han de ser bien cocidos, sin estar crudos ni quemados y la cal bien pulverizada sin piedras, arena, ni otra materia extraña, debiendo ser recibidos, así estos efectos como la madera de que trata la condicion anterior, previo reconocimiento por el funcionario que se designará al efecto.

CONDICIONES ADMINISTRATIVAS.

3^a Los efectos que se subastan y sus precios en moneda corriente, son los siguientes:

	Pesos.
PRIMER LOTE.	
Tablones de pichipen, el millar de piés ó sea cada 278'356 méetros.....	50
Tablas de idem idem idem	45
Cuartones de idem idem idem.....	40
SEGUNDO LOTE.	
Cal viva, la fanega equivalente á 0'5,550 hectólitros	2
Ladrillos ordinarios, el millar.....	8
Cal hidráulica ó piedra plástica, el barril ó sean cada 138 kilogramos.....	5

4^a La licitacion tendrá lugar ante la Junta económica de la provincia en las Oficinas de la Comandancia Principal de Marina á la una de la tarde á los diez dias de publicado el anuncio y presente pliego en la GACETA OFICIAL de esta Isla. Si el décimo fuere festivo se trasferirá al siguiente que no lo sea.

5^a Las proposiciones habrán de redactarse con sujecion al modelo unido y se presentarán en pliegos cerrados al Presidente de la Junta. Al mismo tiempo que la proposicion pero fuera del sobre que la contenga, entregará cada licitador un documento que acredite haber impuesto en la Tesorería general la cantidad de 30 pesos moneda oficial como garantía provisional para el primer lote y 20 pesos para el segundo.

Pueden hacerse las proposiciones para uno ó ambos lotes.

6^a Si por resultar proposiciones iguales hubiera que proceder á licitacion oral entre los proponentes durará esta cinco minutos, entendiéndose que renunciarán á la puja los que abandonen el local sin aguardar la adjudicacion.

7^a El licitador á cuyo favor se adjudique en definitiva el remate impondrá como fianza definitiva la cantidad de 60 pesos moneda oficial para el primer lote y 40 pesos para el segundo, recoigiendo despues la provisional.

La fianza definitiva no se devolverá hasta que se halle solvente de un compromiso

8^a No entregará ningun efecto sin que preceda el correspondiente pedido y providencia del Ordenador de Marina.

9^a El reconocimiento de los efectos se verificará por la Junta nombrada al efecto y si resultasen inadmisibles, será obligacion del rematante entregar otros de buena calidad en el término de veinte y cuatro horas, si así no lo hiciere se adquirirán por administracion á su perjuicio siendo de su cuenta la diferencia de precio.

A la segunda falta se le impondrá una multa de un 2 por 100 sobre su valor, adquiriéndose además los efectos por administracion siempre á su perjuicio.

A la tercera falta se dará por terminado el compromiso, adjudicándose la fianza á favor de la Hacienda y con pérdida de las multas impuestas.

10^a El pago se efectuará con libramientos que los interesados harán efectivos en la Tesorería general de esta provincia.

11^a Además de las condiciones expresadas, regirán las generales aprobadas por el Almirantazgo en 3 de Abril de 1869, en cuanto no se opongan á las contenidas en este pliego.

Puerto -- Rico, 15 de Enero de 1883. — Antonio Riaño. [194] 3—2

No habiendo tenido lugar la subasta anunciada en la GACETA del 30 de Noviembre de 1882 para el suministro del pan y galleta que puedan necesitar los buques de guerra surtos en este puerto durante los meses de Enero, Febrero y Marzo del año actual, se noticia al público por segunda vez para la que debe tener á los diez dias de la publicacion del presente anuncio en la GACETA ó al siguiente si aquel fuere festivo. El acto tendrá lugar á la una de la tarde en la Comandancia Principal y con arreglo al pliego de condiciones y modelo de proposicion insertos en dicha GACETA, siendo de advertir que los precios tipos serán:

	Pesos. Cts
Pan francés: la libra equivalente á 460 gramos.....	07½
Galleta de embarque: el quintal equivalente á 46 kilogramos.....	13 ..

Puerto -- Rico, 19 de Enero de 1883. — Antonio Riaño. [233] 3—2

AVISO A LOS NAVEGANTES.

NÚMERO 79.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

MAR MEDITERRÁNEO.

COSTA DE FRANCIA.

Luces de Cette. (A. H., número 857500. París 1882.) Desde el 20 de Julio de 1882 en lo alto de una torre de mampostería, situada por 43° 24' 37" latitud N. y 9° 55' 1" longitud E., en la playa de los Baños de Mar de Cette, como á 900 méetros al NE. del muelle de Frontignan y en el lugar que ocupó la antigua batería de la Verrière, se enciende á 20 méetros sobre el nivel del mar y á 18 sobre el terreno, una luz intermitente (*clignotant*) con eclipses de cuatro en cuatro segundos.

Dicha luz aparecerá blanca y podrá avistarse á 12 millas, no siendo en el sector que cubre al rompe-olas y sus prolongaciones, en el cual aparece roja y solo puede avistarse á 7 millas.

El mismo dia 20 de Julio de 1882, la luz de la cabeza NE. del rompe-olas, aunque continuará apareciendo roja hácia fuera, aparecerá blanca hácia tierra, cuando demore entre el S. 73° 30' O., y el N. 63° 30' E. por el S.; y podrá verse en el primer caso á 6,5 millas y en el segundo á 11.

Cartas números 213 de la Seccion I; y 130 y 237 y plano 728 de la III.

OCEANO ATLÁNTICO SEPTENTRIONAL.

EXTREMO NO. DE ESPAÑA.

Buque zozobrado. El capitán del vapor trasatlántico *España* dió parte al Comandante de Marina de Santander, de que á las dos de la tarde del 8 de Julio de 1882, hallándose por 43° 37' latitud N. y 4° 36' longitud E., reconoció un buque desarbolado y zozobrado que resultó ser el *Rose con Crosseshin*.

Cartas números 192 y 213 de la Seccion I; y 51 y 176 de la II.

GRAN ARCHIPIÉLAGO MALAYO.

MAR DE JAVA. (ESTRECHO DE MADURA.)

Faro flotante de Surabaya y luces de Madura. (B. á Z., número 27740. La Haya 1882.) El faro flotante de Surabaya se ha suprimido y en su lugar se ha fondeado cerca de la entrada septentrional del rio Solo, una boya — valiza blanca del sistema Herbert.

La luz fija blanca de Sambilangan, inmediata á la punta Slimpit se puede ver á 19 millas cuando demora entre el S. 51° E. y el SO., pasando por el S.; y la luz fija blanca de la punta Piring, á 9 millas, cuando demora entre el S. 51° E. y el S. 53° O., pasando por el E. y el S. (Véase Aviso número 64 de 1882.)

Cartas números 456, 574 y 596 de la Seccion I; y 474 y 488 de la V.

OCEANO PACÍFICO MERIDIONAL.

COSTA DE QUEENSLAND.

Bajos de la bahía Moreton. (A. H., número 84496. París 1882.) A consecuencia de nuevos cambios ocurridos en los bajos y por tanto en las pasas de la entrada de la bahía Moreton, el capitán de puerto de Brisbane, recomienda que á causa de la frecuencia de tales cambios, nadie toma la pasa Norte ni la pasa Sur sin auxilio de práctico; pues que no se puede confiar en las noticias dadas por instrucciones generales ó por los derroteros.

Bajo del canal Freeman. (N. f. S., número 26785. París 1882.) Segun lo publicado por la Gaceta oficial de la Nueva Gales del Sur, un bajo de arena, recién formado, encima del cual hay de 1,5 á 1,8 méetro de agua á bajamar se extiende hácia fuera de la punta Comboyoro, casi por el través del canal Freeman, bahía Moreton.

Cartas números 457 y 604 de la Seccion I; y 524 de la VI.

COSTA DE CHILE.

Valiza de Atréal, puerto de Valdivia. (N. H., número 13. Santiago de Chile 1882.) En la roca Atréal, que asoma 0,7 méetro á bajamar de sizigias, se ha asegurado una percha que sostiene un tarro cilíndrico y rojo, de hierro.

Valiza de las Tres Hermanas, puerto de Valdivia. En el extremo SO. del banco de las Tres Hermanas, se ha colocado una valiza compuesta de un tarro cilíndrico y blanco, de hierro, sostenido por un asta así mismo de hierro, que se halla clavada por 1,8 méetro de agua á bajamar. se alza á 2,50 méetros sobre el nivel de la pleamar y está coronada por una veleta desde la cual se marcan: el faro de Niebla al N. 56° 32' E., la punta del Laurel al N. 25° O., la luz de la Capitana al S. 74° O.,

la boya del extremo NO. del banco al N. 32° 58' O., y la punta de Amargos al N. 13° 28' O.

Las demoras son verdaderas. — Variacion: 17° 32' NE. en 1882.

Cartas números 471 y 605 de la Seccion I; y 249 de la VII.

Madrid, 13 de Julio de 1882. — Juan Romero.

NÚMERO 80.

CANAL DE LA MANCHA.

COSTA S. DE INGLATERRA.

Fondeaderos prohibidos en la Isla de Wight. (N. t. M., número 117. Lóndres 1882.) Por disposicion del Gobierno de S. M. B. queda prohibido el fondear al N. del muelle (*pier*) del puerto de Ryde, costa NE. de la Isla de Wight, en un espacio limitado: al N. por cuatro boyas, que empezando desde el E., tienen los números 6, 1, 2 y 4; y al S. por las líneas tiradas respectivamente desde las extremidades NE. y NO. de dicho muelle á dos boyas, marcadas con los números 5 y 3, de las cuales la primera es de campana.

Asimismo queda prohibido por el Gobierno de S. M. B. el fondear en la rada y el puerto de Cowes, extremo N. de la Isla de Wight, en un espacio limitado: el E. por cuatro boyas ajedrezadas, que empezando desde el N., tienen los números 1, 3, 5 y 7, y por la línea tirada desde la boya número 7 á la extremidad septentrional del muelle (*pier*) de la Trinidad, en East Cowes; y al O. por cuatro boyas rojas, que empezando desde el N., tienen los números 2, 4, 6 y 8, y por la línea tirada desde la boya número 8, á la boya roja fondeada al NE. de la dársena de Thetis, West Cowes.

Cartas números 192, 213 y 626 de la Seccion I; y 51, 532 y 558 de la II.

GRAN ARCHIPIÉLAGO MALAYO.

ESTRECHO DE CARIMATA. (COSTA O. DE BORNEO.)

Situacion de varios arrecifes. (N. f. S., número 26782. Berlin 1882.) Segun anuncio publicado por el Comandante general de Marina de Batavia, de los trabajos llevados á cabo por *Hidrograaf*, buque holandés en comision hidrográfica, resulta que la situacion de los arrecifes de coral, que se mencionan á continuacion, es como sigue:

El *Gualia*, que se halla por 1° 5' 47" latitud S. y 114° 45' 26" longitud E., se tiende 600 méetros de N. á S. con un ancho de 400 y con 1,2 á 1,8 méetros de agua encima á bajamar; y no se manifiesta por el cambio de color.

En el cantil meridional de dicho arrecife y por 7,3 méetros de agua, se encuentra el casco del *Gualia* ó *Gualior*, cuyo bauprés sobresale como un méetro á bajamar, y al N. del cual suele haber alguna reventazon cuando la marea está baja.

El *Erichson*, que se halla por 1° 3' 15" latitud S. y 114° 43' 44" longitud E., se tiende unos 600 méetros de N. á S. con unos 300 de ancho y con 7,3 méetros de agua encima á bajamar; está rodeado de una profundidad de 18 á 20 méetros; y no se manifiesta por reventazon ni por cambio de color.

El *Twilight*, que se halla por 1° 1' 45" latitud S. y 114° 48' 14" longitud E., como á 5 millas del casco del *Gualia*, se tiende unos 800 méetros de NO. á SE. con 400 de ancho y con 2,7 méetros de agua encima á bajamar, si se exceptúan algunos cabezos aún mas someros; es acantilado, pues á pique de sus veriles oriental y septentrional se encuentra de 13 á 16 méetros de profundidad y á pique del occidental y del meridional, de 22 á 24; y no se manifiesta por la reventazon ni por cambio de color.

En este arrecife tocó el *Twilight*, barco anglo-americano.

El *China*, que se halla por 0° 57' 10" latitud S. y 114° 43' 4" longitud E., se tiende de 900 á 1,000 méetros de SSE. á NNO., con 300 á 400 de ancho y con 11 méetros de agua encima á bajamar; tiene respectivamente de 22 á 26 y de 18 á 24 méetros de agua á pique de sus veriles occidental y oriental, que son acantilados; y no se manifiesta por reventazon ni por cambio de color.

El *Greig*, que se halla por 0° 54' 0" latitud S. y 114° 43' 12" longitud E., se tiende 600 méetros de NO. á SE., con 200 de ancho y rodeado de 24 á 25 méetros de profundidad; tiene 5,5 méetros de agua encima á bajamar, si se exceptúan algunos cabezos aislados más someros, que no pudieron sondarse por lo ampollado de la mar; y no se dá á conocer por reventazon ni por cambio de color.

Como á dos millas al NNE. del arrecife Greig, ó sea por 0° 52' 20" latitud S. y 114° 44' 4" longitud E., hay tambien un manchon de coral con 100 á 150 méetros de diámetro, rodeado de 24 á 25 méetros de profundidad y con 9 á 11 méetros de agua encima.

Cartas números 456 y 596 de la Seccion I; y 153 de la V.

Madrid, 15 de Julio de 1882. — Juan Romero.